

TS EN 81-1 ELEKTRİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL TALİMATI**MAKİNA DAİRESİNDEKİ KONTROLLER**

Muayeneden geçirilecek asansörlerin, Yıllık kontrolü, asansörün bakımını üstlenen veya onun yetkili servisi nezaretinde gerçekleştirilir. Yıllık kontrol aşamasında asansörde oluşabilecek hasarların tazmini, A tipi muayene kuruluşunun mesleki sorumluluk sigortasından karşılanır.

Muayene ekibi, Son kontrol Muayene Eğitiminde ve Yıllık Periyodik Kontrol Muayene Eğitiminde tüm testleri asansörün imal edildiği tarihte geçerli olan standartlara göre yapacaktır.

Aşağıda muayenede kullanılacak ilgili standart ve yapılması gereken test ve deneyler tarif edilmiştir. Muayeneler, tehlike ve risk yaratmayacak şekilde düşük hızda ve yüksüz olarak yapılacaktır.

Makine dairesinde pano ile ilgili testler yapılmadan önce, alçak gerilim detektörü ile elektrik kaçağı olup olmadığı kontrol edilir.

Muayene Sonrası İşlemler

Gerçekleştirilen muayene ve deneylerden sonra asansörün güvenli çalışıp çalışmadığı konusunda öngörüle bulunulmalı, asansörün mevcut hali ile çalışmasında insan güvenliği açısından sakınca var ise bina yöneticisine ve bakım firmasına asansörün mevcut hali ile çalıştırılmaması konusunda bilgilendirme yapılmalıdır.

Blues Asansör A.Ş. Tarafından Hazırlanmıştır

S.NO RENK		TS EN 81 - 80	STANDART	AÇIKLAMA
1.1	Makina ve makara daireleri ve güvenli erişim*	(5.6.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.2/ 6.1.1	* Asansör tahrik makineleri ve bunlarla ilgili donanımlar yangına dayanımlı makina dairelerinde veya makine dolabında olmalıdır. * Özel hacimlerden geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir. * Tercihen normal basamakları olan sabit merdivenlerle erişim olmalıdır. Dayama merdivenleri için bkz. ilgili standart. * Sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürleriyle yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

1.2	Makine dairesi giriş kapısı "kilit, açılma yönü ve uyarı levhası"		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.3/ 15.	* Giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır ayrıca kapılar ve en az 0,8 m x 0,8 m'lik döşeme kapakları makine dairesi içine doğru açılmamalı ve içeriden anahtarsız açılabilen kilitleri olmalıdır. * Kapı veya döşeme kapaklarının dış yüzlerine takılı "Asansör makine dairesi - Tehlike yetkili olmayan giremez" ikaz levhası olmalıdır. * Giriş Kapıları veya döşeme kapakları yangına dayanıklı malzemeden yapılmış olmalıdır.
1.3	Kurtarma talimatı* "Türkçe"		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.4.3	Makine dairesinde, makine dolabında veya acil durum ve deney panolarında asansör tipine uygun kurtarma talimatı olmalıdır.
1.4	Makine ve makara dairesinde yeterli aydınlatma*	(5.6.5)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.7/ 6.4.9	Çalışma alanlarında ve makine mekânlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Bu tesisat motor devresini besleyen devreden bağımsız olmalıdır.
1.5	Makine dairesinde kaymayan zemin	(5.6.2)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.2	Makine dairesi döşemesi, şap atılmış beton, baklavalı sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.

1.6	Yeterli havalandırma		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.5	Makine daireleri uygun bir şekilde havalandırılmalıdır. Doğal havalandırmanın mümkün olmadığı yerlerde klima veya bina içine açılan menfezler kabul edilebilir.
1.7	Taşıma vasıtaları için metal destek veya halka	(5.6.6)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.8	* Taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar olmalıdır.
1.8	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.4/ 15.15	* Makine veya makara dairelerine giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının dış yüzlerine Makine Dairesi uyarı levhası takılı olmalıdır. * Farklı asansörlerin parçaları aynı makine ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün parçaları için kullanılmalıdır (makine, kumanda panosu, hız regülâtörü, elektrik anahtarları vb.). * Ana anahtarlar, aydınlatma anahtarları, prizler ve pano işaretlemeleri yapılmış olmalıdır.
1.9	Makine dairesinde farklı seviyeler ve çıkıntılar	(5.6.4)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.2.5	Makine dairesi döşemesinde kanallar veya 0,50 m'den daha derin ve 0,50 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır. * Döşeme deliklerinde 5 cm çıkıntı (pimaş vb.) olmalıdır.
1.10	Makine platformuna çıkış merdiveni ve korkuluk		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.2.4	* Makine dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,50 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluğu olan merdiven veya basamaklar bulunmalıdır. * Makine platformundan düşme riski varsa platform etrafında korkuluk bulunmalıdır.
1.11	Makine dairesinde yatay açıklıklar	(5.6.3)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.2	* Makine dairesindeki 2m çalışma yüksekliği, 1.8m geçiş yüksekliği, dönen parçalarının üstünde en az 0,3m serbest alan, kumanda panoları ve bakım yapılacak alanlarda yeterli serbest mesafeler bulunmalıdır. * Uygun olmayan durumlar için risk analizi yapılmış ve gerekli tedbirlerin alınmış olması gerekir.
1.12		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.4.3.1	* Elle kata getirme çarkı (volan) üzerinde hareket yönü açıkça belirtilmelidir.	

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

1.13	Acil durum çalıştırma sistemi**	(5.12.2)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 12.5	* Kabinin, 400 N'yi geçmeyen beyan yükü ile birlikte, yukarı yönde hareket ettirilmesi için elle güç uygulanması gerekiyorsa, tahrik makinası, acil durum çalıştırması için bir el vasıtası (çark) ile donatılmalıdır. * Bu vasıtalar yerinden çıkarılabilir veya makinadan sökülebilir ise, en geç, bu vasıta makinaya bağlanacağı zaman, uygun bir elektrik güvenlik tertibatı devreye sokulmalıdır. * Kabinin kilit açılma bölgesinde olup olmadığı kolaylıkla kontrol edilebilmelidir. Bu kontrol, örneğin, askı veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanabilir * Kabin yükü 400 N'dan büyükse; Makina dairesi, Makina dolabı veya Acil durum ve deney panolarının üzerinde bulunan elektrikli elle kumanda tertibatı ile kontrol edilebilmelidir. * Kurtaran sistemi zorunlu değildir.
1.14	Asansör beyan hızı*		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 12.6	* Asansörün hızı, beyan hızından % 5'ten fazla olmamalıdır. * %8'den az olmaması tavsiye edilir.
1.15	Kabin kapıları açıkken kabinin kontrolsüz hareketini önlemek için tahrik makinası tasarımı	(5.9.4 ve 5.12.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 9.10/ 12.4.2	* EN 81-1'e uygun bir tahrik makinası olmalıdır veya * EN 81-1 Madde 12.4.2'e uygun, %125 yükte asansörü durdurabilecek bir elektromekanik fren tertibatı olmalıdır, veya * Kontrolsüz hareketi önlemek üzere maksimum 0,9m'de devreye giren UCM sistemi (istem dışı kabin hareketi) olması gereklidir. Not: Yukarı yön fren kontrolü 3.6 maddesinde yapılmaktadır. * Bkz. Periyodik Kontrol Talimatı - Özel Hususlar
1.16	Tahrik makinası*		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 9.3	* Tahrik makinesinde otomatik olarak çalışan, şebeke geriliminin kesilmesinde ve kumanda geriliminin kesilmesi durumlarda uygun bir ivmeyle (çok sert olmayacak şekilde) durduran bir fren sistemi bulunmalıdır.

1.17	Tahrik makinasının durdurulması ve durma konumunun kontrolü**	(5.12.4)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 12.7	Besleme, kontakları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontakörle kesilmelidir.
1.18	Tahrik kasnağı, kasnak kanallarının ve kasnak mili yatağının kontrolü*			* Kasnak ve kanallardaki aşınma kontrol edilir. * Kasnak kanalları üzerinde halatların iz yapıp yapmadığı kontrol edilir, halat ayarlarının yapılması istenir. * Kasnaklardaki çatlak vb. deformasyon kontrolü yapılır.
1.19	Saptırma kasnağı ve sarılma açısı*		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO Ek M	* Kasnak ve kanallardaki aşınma kontrol edilir. * Kasnak kanalları üzerinde halatların iz yapıp yapmadığı kontrol edilir, halat ayarlarının yapılması istenir. * Kasnaklardaki çatlak vb.. deformasyon kontrolü yapılır. Not: Asansörün normal çalışmasında, tahrik yeteneğinde her hangi bir uygunsuzluk tespit edilmezse, tasarımın uygun olduğu kabul edilir ve sarılma açısı ile ilgili her hangi bir uygunsuzluk yazılamaz.
1.20	Gerektiği durumda, elektronik aksamları içeren güvenlik şalterleri şeklindeki elektrikli güvenlik ekipmanları**		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.1.2.3.3	*A3'lü asansörlerde UCM (istem dışı kabin hareketi) sistemi uygun ise bu madde uygun olarak kabul edilir. *A3'süz asansörlerde "uygulanmaz" olarak işaretlenir.
1.21	Karşı ağırlık tampona oturmuş iken kasnak kaydırma kontrolü ve enerji kesintisinde ani duruş kontrolü		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 9.3	* Karşı ağırlık tamponlar üzerine oturduğunda, asansör makinası yukarı yönde çalışırken boş kabini yukarı kaldırmak mümkün olmamalıdır.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

1.22	Kasnaktan veya makaradan çıkan halat/zincire karşı koruma	(5.9.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 9.7.1	* Tüm dönen aksamaların koruması olmalıdır (Bkz. Tablo 3). * Tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için önlemler alınmalıdır. Bu teçhizat: a) Şahısların yaralanmasını, b) Gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını, c) Halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellemelidir.
1.23	Halatlar veya zincirler ile kasnak veya makara arasına yabancı cisim girmesine karşı koruma	(5.9.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 9.7.1	* Tüm dönen aksamaların koruması olmalıdır (Bkz. Tablo 3). * Tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için önlemler alınmalıdır. Bu teçhizat: a) Şahısların yaralanmasını, b) Gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını, c) Halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellemelidir.
1.24	Kasnak, zincir makaraları yaralamalarına karşı koruma	(5.9.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 9.7.1	* Tüm dönen aksamaların koruması olmalıdır (Bkz. Tablo 3). * Tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için önlemler alınmalıdır. Bu teçhizat: a) Şahısların yaralanmasını, b) Gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını, c) Halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellemelidir.
1.25	Acil durdurma tertibatı*		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.2.2.1	* Makine dairesinde veya deney panolarında, varsa Makara dairelerinde, varsa yükleme rampası kumandası olan asansörlerin kabininde acil durdurma butonu olmalıdır. *Makine dairesinde çalışma alanlarının 1m yakınında bulunmalıdır.
1.26	Zararlı malzeme bulunmayan tesis "Örneğin; asbest	(5.1.4)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 0.3.1	Asansörde asbest gibi zararlı maddeler kullanılmamalıdır. * Bkz. Periyodik Kontrol Talimatı - Özel Hususlar
1.27	Makine dairesinde kilitlenebilir ana anahtarın bulunması	(5.13.3)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.4.2	* Makina dairesi girişinden çabuk ve kolay erişilebilen sabit "0" ve "1" konumlarına sahip kilitlenebilir bir ana şalter olmalıdır. * Birden fazla asansör olduğunda hangi asansörlere ait olduğu kolaylıkla ayırt edilebilmelidir. * Kurtaran sistemi olduğu durumlarda anaşalter kurtaran sistemini de devre dışı bırakmalıdır. * Kabin, kuyu, makine dairesi aydınlatma ve priz devrelerini kesmemelidir. * Makine dairesiz asansörlerde, besleme panosu olmaması durumunda, kumanda panosu içine koyulabilir.

1.28	Elektrik kuvvet panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler		TS EN 81-2 MADDE NO 13.5.3/ 15.10	* Elektrik tesisatının kolay anlaşılmasını sağlamak için gerekli işaretlemeler yapılmalıdır. * Elektrik donanımına temasa karşı en az IP 2X koruma derecesi sağlanmalıdır.
1.29	Priz ve kuyu aydınlatma anahtarı		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.6	* Makina dairesi aydınlatması için makina dairesi girişi yakınına bir anahtar veya benzeri bir tertibat konulmalıdır. * Kuyu aydınlatması makine dairesi ve kuyu dibindeki vavyen anahtarla sağlanmalıdır. * Kabin üstünde, makina ve makara dairelerinde ve kuyu dibinde bulunması gereken prizler; makine-motor devresinden bağımsız topraklı priz bulunmalıdır.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

1.30	Priz ve aydınlatma şalterleri		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.6	* Kabin üstünde, makina ve makara dairelerinde ve kuyu dibinde bulunması gereken prizler; makine-motor devresinden bağımsız topraklı priz bulunmalıdır. * Kabin, kuyu, makina ve makara dairelerinin aydınlatma devreleri, makinayı besleyen devreden bağımsız olmalıdır
1.31	Sigortalar		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.6.3.3	* Kabin, kuyu aydınlatma ve makine dairesi devreleri ayrı ayrı sigortalarla korunmalıdır.
1.32	Kablo bağlantıları ve klemensler (Kuvvet panosunda)		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.5.3	* Klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya dolapların içinde bulunmalıdır. Gerilim 50V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir. * Ana anahtar tarafından kesilmeyen devrelere ait klemensler (varsa) açıkça işaretlenmelidir.
1.33	Hata akımına karşı koruma** 50 V AC'den daha büyük gerilim altında olan kontrol devrelerine sahip kat kumanda ve kat göstergeleri ile emniyet devrelerinde hata akımına karşı koruma (30 mA) 50 V AC'den daha büyük gerilim altında çalışan asansör kabini üzerindeki devrelerde hata akımına karşı koruma (30 mA) Kabin ve kuyu aydınlatmasına dahil priz devreleri (30 mA) Güç devresi ve buna bağlı devrelerin ana şalterinde eşik değeri topraklama direncine bağlı olarak seçilen ve uygulanan hata akımına karşı koruma		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.1.1.3	Kaçak akım röleleri ile koruma yapılmalıdır. 30 mA KAR kullanılması gereken yerler maddede net bir şekilde yazmaktadır. Buralar haricinde (örneğin motor devresi) tasarıma göre seçilen KAR (örneğin 300mA) kullanılabilir. Her devre için ayrı ayrı (birbirinden bağımsız) KAR tavsiye edilir, ancak zorunlu değildir.
1.34	Topraklama**		TS EN 81-2 MADDE NO 13.1.3	Asansöre ait gerilim taşımayan bütün iletkenler topraklanmalıdır. Bütün topraklama iletkenlerinin kumanda panosundaki eş potansiyel barada irtibatlandırılması gözle kontrol edilir. Multimetre kullanılarak topraklama sürekliliği testi (Örneğin; makine dairesinde pano, metal aksamlar ile makine şasesi arasında) yapılır. Topraklama olması gereken yerlerde, nötr-toprak kısa devresi yaptırılarak da kontrol yapılabilir.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

1.35	Kumanda panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.10	* Elektrik tesisatının kolay anlaşılmasını sağlamak için gerekli işaretlemeler yapılmalıdır. * Elektrik donanımına temasa karşı en az IP 2X koruma derecesi sağlanmalıdır. * Ana anahtar tarafından kesilmeyen devrelere ait klemensler (varsa) açıkça işaretlenmelidir.
1.36	Kumanda kartı ve kontaktör*		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.10	* Kumanda tablolarındaki kontaktör, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, kumanda şemasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucularının üstünde veya yakınında, tip ve değer gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.
1.37	Tahrik makinası motoru koruması* "Kısa devre, aşırı ısınma (PTC devresi vb.)"	(5.13.2)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.3	Termik koruma (invertör sistemi veya termik röle), motor sigortası (3'lü veya 4'lü) ve PTC devresinin varlığı ve uygunluğu kontrol edilir.
1.38	Emniyet devresi koruma*		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.1.2	Farklı maddelerde istenen elektrik güvenlik tertibatından birinin devreye girmesi durumunda, makinanın harekete geçmesi engellenmeli veya tahrik makinası hemen durmalıdır. (Acil stop, regülatör switchi, kapı devresi vb..)
1.39	Motor hareket süresi sınırlayıcısı	(5.12.6)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 12.10	Ayarlanan süre sonunda kayıt verilmesine rağmen asansör hareket etmiyorsa veya kabin veya karşı ağırlık, aşağı yönde hareketleri sırasında halatların tahrik kasnağı üzerinde kaymasına neden olan bir engelle karşılaştıklarında, tahrik tertibatının enerjisini kesen ve enerjisiz durumda tutan bir motor hareket süresi sınırlayıcısı olmalıdır.
1.40	Güç faz sırası değişiminden kaynaklanan hatalı çalışmaların olmaması**	(5.14.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.1.1.1 J)	Faz koruma rölesinin varlığı ve uygunluğu kontrol edilir. Asansörün elektriği kesilir ve şebekeden gelen fazlardan ikisinin yerleri değiştirilir. Faz bağlantıları bu durumdayken, asansöre elektrik ve hareket komutu verilir. Bu durumda, asansör motorunun çalışmaması gerekmektedir. Hız kontrol cihazı ile çalışan motorlarda faz koruma rölesi bulunması zorunlu değildir. Hatalı çalışma olmaması uygun olarak değerlendirilir.
1.41	Elektrik çarpmalarına karşı koruma (IP2X) ile elektrik donanımın korunması ve işaretlenmesi	(5.13.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.5.3.3/ 13.1.2	Makina ve makara mekânlarında doğrudan temasa karşı korunma, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır. IP kodu, Uluslararası Koruma İşareti (International Protection Marking) olarak tanımlanır ve birinci basamak katı cisimlere, ikinci basamak sıvı cisimlere karşı koruma kriterini ifade eder. "X" sembolü ise, o alanda herhangi bir korunma sağlanmadığı anlamı taşımaktadır. IP2X; çapı 12.5 mm'den büyük olan katı cisimlere karşı korunma sağlandığı ancak sıvı cisimlere karşı korunma sağlanmadığı anlamına gelmektedir.
1.42	Emniyet devre (Kumanda) şeması		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 16.2	Elektrik devre şemaları (CENELEC sembolleri kullanılmalı). Devre şemaları, güvenlik kurallarının değerlendirilmesi için gerekli olan devrelerle sınırlandırılabilir. Kullanılan sembol ve işaretlerle ilgili açıklama listesi verilmelidir.
1.43	Kablo bağlantıları ve klemensler (Kumanda panosunda)		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.5.3	* Elektrik tesisatının kolay anlaşılmasını sağlamak için gerekli işaretlemeler yapılmalıdır. Gerilim 50V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir. * Ana anahtar tarafından kesilmeyen devrelere ait klemensler (varsa) açıkça işaretlenmelidir.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

1.44	Düzgün çalışan güvenlik tertibatına uygun aşırı hız regülâtörü**	(5.9.2)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 9.9	Kabin güvenlik tertibatlarını çalıştırmak için beyan hızının % 115'ine eşit bir hızdan önce devreye girmeyen bir hız regülâtörü olmalıdır. Devreye girme üst sınırı fren tipine göre değişir. %115 değeri etiketinden kontrol edilir. Regülâtörün uygunluğuna düşük hızda fren testi yapılırken karar verilir.
1.45	Sınır güvenlik kesicileri**	(5.10.3)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 10.5	Kabin veya karşı ağırlık tampona oturmadan önce devreye girerek tahrik makinasını durduran sınır kesiciler bulunmalıdır. (Makaralı şalter, füze vb.. olabilir.
1.46	İstem dışı kabin hareketlerine karşı koruma** "01/01/2012 den sonra piyasaya arz edilen asansörler için"		TS EN 81-1+A3 MADDE 9.11	İstem dışı kabin hareketlerine karşı korumanın varlığı kontrol edilir; istem dışı kabin hareketinin algılanması halinde kabin eşiği ile durak eşiği arasındaki düşey kot mesafesi maksimum $\pm 1,2$ metrelik seyirde güvenlik tertibatı kabini durdurmalıdır. Testler kapı açıkken yapılır.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

1.47	Asansöre ait olmayan kanallar, kablolar ve diğer cihazlar		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 6.3.1.1	Makina daireleri, asansörler dışında başka bir amaç için kullanılmamalıdır. Buralarda, asansörler için olanlar dışında kanal, kablo veya cihaz bulunmamalıdır. Soğutma amaçlı klima bulunabilir. Çatıya çıkış, depo vb.. amaçlarla kullanılamaz.
1.48	Temizlik		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 0.2.4	Güvenliği tehlikeye atabilecek her türlü maddeye / malzemeye karşı gerekli tedbir alınmalıdır. (Yağ, toz..vb)

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80