

**TS EN 81-1 ELEKTRİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL TALİMATI**

## **Kabin ve Kat Kapılarındaki Kontroller**

Muayeneden geçirilecek asansörlerin, Yıllık kontrolü, asansörün bakımını üstlenen veya onun yetkili servisi nezaretinde gerçekleştirilir. Yıllık kontrol aşamasında asansörde oluşabilecek hasarların tazmini, A tipi muayene kuruluşunun mesleki sorumluluk sigortasından karşılanır.

Muayene ekibi, Son kontrol Muayene Eğitiminde ve Yıllık Periyodik Kontrol Muayene Eğitiminde tüm testleri asansörün imal edildiği tarihte geçerli olan standartlara göre yapacaktır.

Aşağıda muayenede kullanılacak ilgili standart ve yapılması gereken test ve deneyler tarif edilmiştir. Muayeneler, tehlike ve risk yaratmayacak şekilde düşük hızda ve yüksüz olarak yapılacaktır.

### **GÜVENLİK HUSUSLARI**

- a) Muayeneye başlamadan önce kabin içi dış çepere köşeden köşeye çarpı şeklinde “Kontrol Yapılmaktadır Kullanmayınız” ibareli emniyet şeritleri yapıştırılır. Muayene sırasında mutlaka kişisel koruyucu donanım kullanılır.
- b) Kabin üstüne çıkmadan önce; durak kapısı açılır, butondan kayıt verilir; böylece kapı emniyet kontağının çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Bakım kumandası stop butonuna basılır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece stop butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Durak kapısı açılır, stop butonu kaldırılır, asansör revizyon konumuna alınır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece revizyon butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyunun kontroller sırasında risk oluşturmayacak kadar aydınlık olup olmadığı kontrol edilir.
- c) Kuyu dibine girmeden önce; durak kapısı açılır, butondan kayıt verilir; böylece kapı emniyet kontağının çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyuya girmeden stop butonuna basılır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece stop butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyu dibinde su olup olmadığı kontrol edilir.
- ç) Kontrol edilen tüm topraklamaların birbirinden bağımsız olmasına dikkat edilir.
- d) Güvenlik tertibatının aşağı ve yukarı yönde çalışması kontrol edilirken, kabin içinde ve/veya kabin üstünde insan olmadığına dikkat edilir.
- e) Makine dairesinde pano ile ilgili testler yapılmadan önce, alçak gerilim dedektörü ile elektrik kaçağı olup olmadığı kontrol edilir.

### **Blues Of İstanbul Yapı A.Ş**

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

Blues Asansör A.Ş. Tarafından Hazırlanmıştır				
S.NO RENK		TS EN 81 - 80	STANDART	AÇIKLAMA
4.1	Asansör işletme talimatı		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 16.3	Asansörü kuran/imal eden firma veya bakım firması bir işletme talimatı vermelidir.
4.2	Kabin kapısı/kapıları	(5.8.3)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.6/ 8.7/ 8.8/ 8.9/ 8.10	* Kabin kapısı olmayan asansörler bu maddede değerlendirilir. * Makina gücü ile çalışan kabin kapısı veya elle çalışan kabin kapısı takılabilir. * Kabin kapıları yüzeyleri deliksiz olmalıdır. Ancak yük asansörlerinde, yukarı doğru açılan düşey hareketli, tel kafesli veya delikli metal panelli sürmeli kapılar kullanılabilir. Çalışma Koşulları ile ilgili Bkz. İlgili Standart. * Kapalı durumda iken kapı kanatları arası, kanatlar ile kasa arası, kanatlar ile eşik ve kasa üstü arasındaki açıklıklar en fazla 10 mm olmalıdır.
4.3	Deliksiz kat ve kabin kapıları	(5.7.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.2.3.1/ 7.4.2.1	* Durak kapıları deliksiz olmalıdır. * Kabin kapısı yoksa, sadece durak kapısı değerlendirilmelidir. * Kapılar, normal işletmedeyken, sıkışmayacak, raydan çıkmayacak ve hareket mesafesi sonunda yer değiştirmeyecek bir yapıya sahip olmalıdır.
4.4	Camlı kat ve kabin kapıları	(5.7.3)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.2.3.2/ 7.2.3.3/ 7.2.3.4/ 8.6.7.2/ 8.6.7.3/ 8.6.7.4	* Camdan yapılan kapı panelleri, bu standarda uygun olarak uygulanacak kuvvetlerin etkisiyle tahrip olmayacak şekilde tespit edilmelidir. * Cam paneller imalatçının adı ve ticarî markası, camın tipi ve kalınlığı (mesela: 8/8/0,76 mm) bilgilerini kapsayacak şekilde işaretlenmelidir.
4.5	Camlı kat kapıları veya yatay sürmeli kabin kapılarında çocukların ellerinin sürüklenmesine karşı tedbirler	(5.7.4)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.2.3.6/ 8.6.7.5	* Çocukların ellerine zarar verecek bir tasarım olmaması gereklidir. (Bkz İlgili Standard) * Yatay hareket eden otomatik sürmeli kapılar için tedbirler; a) El ile cam arasındaki sürtünmenin azaltılması; b) 1,1 m yüksekliğe kadar camın saydam olmaması; c) Parmakların varlığının algılanması veya d) Eşdeğer diğer tedbirler.
4.6	Çok panelli sürmeli kapılar	(5.7.10)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.7.6	* Bu madde tüm otomatik kapılı asansörlerde kontrol edilmelidir. * Bir sürmeli kapının, doğrudan mekanik bağlantılı çok sayıda paneli varsa: a) Durak kapılarının kapalı olduğunu denetleyen tertibatın yalnız bir panel üzerine konulmasına; b) Teleskopik kapılarda tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlemesine izin verilir.
4.7	Menteşeli kat kapısı kapatıldığında çalışan, makina gücü ile çalışan kabin kapıları	(5.7.12)		Kabin kapısı, sadece durak kapısı kapatıldığında çalışmalıdır. Kapıların tahribat durumu gözle muayene edilmelidir.
4.8		(5.7.5)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.6.1	Kapıyı açıp kabine girmek isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması arızalı olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tâbiî veya sunî aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lüks olmalıdır.

### Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80



4.9	Kat kapı bağlantılarının mukavemeti*	(5.7.2)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.2.3.1/ 7.4.2.1	* Kilitleri olan kapılar, kilitli durumda iken yeterli mekanik dayanıma sahip olmalıdır. * Kapılar, normal işletmedeyken, sıkışmayacak, raydan çıkmayacak ve hareket mesafesi sonunda yer değiştirmeyecek bir yapıya sahip olmalıdır. Kapıya 300 N kuvvet uygulandığında alt ve üst kılavuzundan çıkarak kuyuya düşmeyecek şekilde monte edildiğine kanaat getirilmelidir.
4.10	Engelliler tarafından kullanılması amaçlanan/amaçlanmayan kabin ve kat kapılarında koruyucu tertibat**	(5.7.6)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.5.2.1.1/ 8.7.2.1.1	* Kapının kapanmasını engellemek için gerekli olan kuvvet 150 N'u geçmemelidir. Bu kural, kapı açılma yolunun, ilk 1/3'lük kısmına uygulanmaz. * Otomatik kapılarda fotosel veya uygun ayarlanmış sıkışma kontağı olmalıdır. * Bkz. Periyodik Kontrol Talimatı - Özel Hususlar
4.11	Kapı topraklama bağlantıları**		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO Ek H	Asansöre ait gerilim taşımayan bütün iletkenler topraklanmalıdır. Bütün topraklama iletkenlerinin kumanda panosundaki eş potansiyel barada irtibatlandırılması gözle kontrol edilir. Multimetre kullanılarak topraklama sürekliliği testi (Örneğin; kabin üstünde raylar, kapı kilitleri, kabin üstü arasında,) yapılır. Topraklama olması gereken yerlerde, nötrtoprak kısa devresi yaptırılarak da kontrol yapılabilir
4.12	Kabin ile kabin girişine bakan kuyu duvarı arasındaki açıklık		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 11.2	Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin eşiği veya kabin kapısının çerçevesi veya sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay açıklık 0,15m'yi aşmamalıdır. (İstisnalar için Bkz ilgili standard)
4.13	Kabin kapısı ile kat kapısı arasındaki yatay mesafe	(5.11.2)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 11.2.3/ 11.2.4	* Kabin kapısı ile kapalı durak kapıları arasındaki yatay açıklık veya kapılar arasındaki girilebilir aralık normal çalışmada 0,12 m'yi aşmamalıdır. * Menteşeli durak kapıları ile katlanır tipteki kabin kapılarının müşterek kullanılması durumunda 0,15 m çapındaki bir kürenin kapalı kapılar arasındaki herhangi bir açıklığa sığması mümkün olmamalıdır.
4.14	Kuyu iç yüzeyi ile kabin eşiği/kabin kapısının çerçevesi /sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay mesafe	(5.11.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.9.3/ 11.2	* Mesafeyi azaltacak uygun vasıtalar sağlanır veya uygun kabin kapısı kilitleme tertibatları tespit edilir. * Kabin eşiği ile durak kapısı eşiği arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi aşmamalıdır.
4.15	Yay, amortisör, paten ve makara		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.7.3.1.7	Kilitleme hareketi; ağırlık kuvveti, sabit miknatıs veya yaylar etkisiyle gerçekleşmeli ve sürdürülmelidir. Yaylar kılavuzlanmış ve basınç altında çalışan tipten olmalı, kilidin açık olduğu konumda yayların sarımları birbirine değmemelidir. Sabit miknatıs veya yayın çalışmasının aksadığı durumlarda, yerçekiminin etkisiyle kilit açılmamalıdır. Kilit dili kilitli pozisyonda bir sabit miknatısın etkisiyle tutuluyorsa, kilitleme etkisinin basit araçlarla ortadan kaldırılması mümkün olmamalıdır (mesela: sıcaklık veya darbe etkisi).
4.16	Kat butonları ve göstergeler*		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.6.2	Elle açılan durak kapılarında, kullanıcı kapıyı açmadan önce, kabinin katta olup olmadığını anlayabilmelidir. Bu amaçla; a) Bir veya birden fazla ışık geçiren kapı penceresi, b) Veya: sadece kabin ilgili durakta durunca veya durmak üzere iken yanmasına izin verilen bir "katta" sinyali bulunmalıdır. Bu sinyal, kabin durakta durduğu sürece yanmalıdır.

### Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80



4.17	Acil durumlarda kat kapılarının özel alet kullanılarak açılması	(5.7.8.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.7.3.2	* Durak kapıları kilit açma üçgenine uyacak bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilir. * Makina dairesinde anahtar kullanımı ile ilgili detaylı bilgi bulunmalıdır (kurtarma talimatı veya harici bir talimat olabilir). * Bu anahtar sorumlu kişilerde bulunmalıdır.
4.18	Yatay sürmeli kapıların otomatik olarak kapanması	(5.7.9)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.7.3.2	Durak kapılarının kabin kapısı tarafından tahrik edildiği durumlarda, kabin kilit açılma bölgesinin dışında iken her ne sebeple olursa olsun durak kapısı açıldığında, bir tertibat (ağırlık veya yay) durak kapısının otomatik olarak kapanmasını temin etmelidir.
4.19	Yangına karşı dirençli kat kapıları	(5.7.11)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.2.2	* 19/12/2007 tarihinden önce inşaat ruhsatı alan yapılarda değerlendirme dışında tutulur. * Yangın Yönetmeliği'ne göre kapıların yangın dayanımlı olması gerekir. * Bkz. Periyodik Kontrol Talimatı - Özel Hususlar

#### Muayene Sonrası İşlemler

**Gerçekleştirilen muayene ve deneylerden sonra asansörün güvenli çalışıp çalışmadığı konusunda öngörüle bulunulmalı, asansörün mevcut hali ile çalışmasında insan güvenliği açısından sakınca var ise bina yöneticisine ve bakım firmasına asansörün mevcut hali ile çalıştırılmaması konusunda bilgilendirme yapılmalıdır.**

#### Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80