

TS EN 81-1 ELEKTRİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL TALİMATI

Kabin Üstündeki ve Kuyu İçerisindeki Kontroller

Muayeneden geçirilecek asansörlerin, Yıllık kontrolü, asansörün bakımını üstlenen veya onun yetkili servisi nezaretinde gerçekleştirilir. Yıllık kontrol aşamasında asansörde oluşabilecek hasarların tazmini, A tipi muayene kuruluşunun mesleki sorumluluk sigortasından karşılanır.

Muayene ekibi, Son kontrol Muayene Eğitiminde ve Yıllık Periyodik Kontrol Muayene Eğitiminde tüm testleri asansörün imal edildiği tarihte geçerli olan standartlara göre yapacaktır.

Aşağıda muayenede kullanılacak ilgili standart ve yapılması gereken test ve deneyler tarif edilmiştir. Muayeneler, tehlike ve risk yaratmayacak şekilde düşük hızda ve yüksüz olarak yapılacaktır.

GÜVENLİK HUSUSLARI

- a) Muayeneye başlamadan önce kabin içi dış çepere köşeden köşeye çarpı şeklinde “Kontrol Yapılmaktadır Kullanmayınız” ibareli emniyet şeritleri yapıştırılır. Muayene sırasında mutlaka kişisel koruyucu donanım kullanılır.
- b) Kabin üstüne çıkmadan önce; durak kapısı açılır, butondan kayıt verilir; böylece kapı emniyet kontağının çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Bakım kumandası stop butonuna basılır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece stop butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Durak kapısı açılır, stop butonu kaldırılır, asansör revizyon konumuna alınır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece revizyon butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyunun kontroller sırasında risk oluşturmayacak kadar aydınlık olup olmadığı kontrol edilir.
- c) Kuyu dibine girmeden önce; durak kapısı açılır, butondan kayıt verilir; böylece kapı emniyet kontağının çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyuya girmeden stop butonuna basılır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece stop butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyu dibinde su olup olmadığı kontrol edilir.
- ç) Kontrol edilen tüm topraklamaların birbirinden bağımsız olmasına dikkat edilir.
- d) Güvenlik tertibatının aşağı ve yukarı yönde çalışması kontrol edilirken, kabin içinde ve/veya kabin üstünde insan olmadığına dikkat edilir.
- e) Makine dairesinde pano ile ilgili testler yapılmadan önce, alçak gerilim dedektörü ile elektrik kaçağı olup olmadığı kontrol edilir.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

Blues Asansör A.Ş. Tarafından Hazırlanmıştır				
S.NO RENK		TS EN 81 - 80	STANDART	AÇIKLAMA
2.1	Kabin üstünde bakım kumandası*	(5.14.2a)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.2.1.3	* Kabin üstünde kolay erişilebilir bir kumanda tertibatı bulunmalıdır; * İki konumlu ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş anahtarla devreye alınmalıdır. * Kabinin yön hareketleri yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş ve hareket yönleri açıkça işaretlenmiş kumanda butonlarına sürekli basılmak suretiyle çalışabilmelidir. * Uygun bir durdurma tertibatına da sahip olmalıdır. * Kabin hızı 0,63 m/s'yi aşmamalıdır; * Kabinin normal hareket sınırları aşılmamalıdır;
2.2	Kabin üstünde durdurma tertibatı*	(5.14.2b)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.2.2	Bakım kumandası tertibatında acil durdurma butonu (mantar stop) bulunmalıdır. Bu tertibat; *Makine gücü ile çalışan kapıları hizmet dışı bırakmalı, *Elektrikli elle kumanda varsa devre dışı bırakmalı, *Girişten max. 1m mesafede bulunmalıdır.
2.3	Kabin üstünden düşmeye karşı koruma*	(5.8.6)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.13.3	* Kabin üstünün dış kenarından kuyu duvarlarına, 30cm'den fazla bir yatay mesafe varsa buralarda korkuluk olmalıdır. Korkuluk; bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir. * Korkuluğun yüksekliği 0,85 m'ye kadar yatay mesafe için en az 70cm, 85cm'den büyük yatay mesafe için en az 1,1 m olmalıdır.
2.4	Yeterli kabin tavanı ve varsa imdat kapağı mukavemeti	(5.8.5)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.13.1 / 8.12.2	* Kabin üstü iki kişinin yükünü 0,2 m x 0,2 m'lik bir alanda taşıyabilmelidir. * Kabin tavanında, insanların kurtarılması ve boşaltılması için bir imdat kapağı varsa, bunun boyutları en az 0,35 m x 0,50 m olmalıdır. İmdat kapakları kabin içine doğru açılmamalıdır.
2.5	İmdat kapaklarının kilitlenmesi	(5.8.4)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.12.4.1	İmdat kapakları veya imdat geçiş kapıları elle kilitlenebilir bir tertibata sahip olmalıdır. İmdat kapakları kabin üstünden anahtara gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma üçgenine uyan bir anahtarla açılabilir.
2.6	Kabin ve karşı ağırlık askı halatlarının ve bağlantı elemanlarının genel durumu**		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 9.1/ 9.2	* Halatların anma çapları en az 8 mm olmalıdır, (Düşük çaplı halatların tip inceleme belgesi olmalıdır.) * Halatlarda tellenme ve aşınma olmamalıdır. * Kontra somunların eksikliği, gevşekliği, klemens yönleri, eksik gupilya, halat şişesi bağlantıları, deformasyon vb. kontroller yapılır. * Karşı ağırlık blokları sabitlenmelidir.
2.7	Kat kapısı kilitleme tertibatı**	(5.7.7)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 7.	* Normal çalışmada kabin bir durakta hareketsiz durmadıkça veya bu kapının kilit açılma bölgesi içinde durmak üzere olmadıkça, durak kapılarının açılması mümkün olmamalıdır. * Tam otomatik kapılı asansörlerde kabin üzeri kontrolleri yapılırken, bakım hızında asansör hareket ettirilirken durak kapıları açılarak kilit kontrolleri yapılabilir.
2.8	Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkisiz kişilerce erişilememesi*	(5.7.8.2)		Durak kapılarının kilitleme tertibatlarına asansör kuyusu dışından, kasıtlı hatalı kullanıma karşı yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir; a) Kuyu duvarları deliksiz olmalıdır veya b) Durak kapısı kilitleme tertibatı etrafına koruma tespit edilir.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş

Orta Mahalle Güzelgün Sokak No:13 Kartal – İSTANBUL

Tel : 0 216 452 10 70 - 0 216 671 12 42

Teknik Destek : 0 530 640 88 61

Gsm : 0 532 282 01 80

2.9	Kısmen kapalı kuyularda koruma önlemleri*	(5.5.1.2)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 5.2.1.2	Bir binanın içinde, yangının yayılmasına karşı korunmak için asansör kuyusu gerekli değilse, (mesela, büyük galeri veya avlulardaki, kulelerdeki panorama asansörleri), bu kuyu tamamen kapalı olmak zorunda değildir.
2.10	Kuyu duvarı, kuyu tabanı ve tavanının uygunluğu		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 5.3	* Kuyunun yapısı millî imar mevzuatına uygun olmalı ve en azından; tahrik makinasından, güvenlik düzeninin çalışması sırasında kılavuz raylardan, dengesiz yüklerden, tamponların çalışmasından veya dengeleme halatı gergi tertibatından, kabinin yükleme ve boşaltılmasından vb. kaynaklanan yüklere dayanabilecek şekilde olmalıdır. * Kuyu duvarları yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.
2.11	Kılavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 10.1	* Asansörün güvenli çalışmasını sağlamak için kılavuz raylar, kılavuz ray bağlantıları ve tespit yerleri bunları etkileyen yüklere ve kuvvetlere yeterince dayanım göstermelidir. * Ray-konsol bağlantılarında kaynak kabul edilmez, tırnaklı olmak zorundadır. Konsolların binaya tespiti kaynaklı olabilir, ama civatalı bağlantı tavsiye edilir.
2.12	Kuyu elektrik tesisatı		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 13.5	* Tesisat; boru veya kanallar içerisinden geçirilmelidir. * Mekanik korumanın kesintisizliğini sağlamak için, iletken ve kabloların koruyucu kılıfları anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir rakor içinde son bulmalıdır.
2.13	Kuyu üst boşluğunda güvenlik alanı	(5.5.7)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 5.7.1.1	* Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır. (Gerekli hacim tampona oturma durumunda sağlanmış olmalıdır.) * Uygun olmayan durumlar için risk analizi yapılmış ve gerekli tedbirlerin alınmış olması gerekir.
2.14	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.3/ 15.15	* Kabin üstünde; durdurma anahtarı, bakım kumandası anahtarı, hareket yönü işaretleri, korkuluk (varsa) üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.

Muayene Sonrası İşlemler

Gerçekleştirilen muayene ve deneylerden sonra asansörün güvenli çalışıp çalışmadığı konusunda öngörülebilir bulunulmalı, asansörün mevcut hali ile çalışmasında insan güvenliği açısından sakınca var ise bina yöneticisine ve bakım firmasına asansörün mevcut hali ile çalıştırılmaması konusunda bilgilendirme yapılmalıdır.

Blues Of İstanbul Yapı A.Ş