

TS EN 81-1 ELEKTRİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL TALİMATI

Kabin İçerisindeki Kontroller

Muayeneden geçirilecek asansörlerin, Yıllık kontrolü, asansörün bakımını üstlenen veya onun yetkili servisi nezaretinde gerçekleştirilir. Yıllık kontrol aşamasında asansörde oluşabilecek hasarların tazmini, A tipi muayene kuruluşunun mesleki sorumluluk sigortasından karşılanır.

Muayene ekibi, Son kontrol Muayene Eğitiminde ve Yıllık Periyodik Kontrol Muayene Eğitiminde tüm testleri asansörün imal edildiği tarihte geçerli olan standartlara göre yapacaktır.

Aşağıda muayenede kullanılacak ilgili standart ve yapılması gereken test ve deneyler tarif edilmiştir. Muayeneler, tehlike ve risk yaratmayacak şekilde düşük hızda ve yüksüz olarak yapılacaktır.

GÜVENLİK HUSUSLARI

- a) Muayeneye başlamadan önce kabin içi dış çepere köşeden köşeye çarpı şeklinde “Kontrol Yapılmaktadır Kullanmayınız” ibareli emniyet şeritleri yapıştırılır. Muayene sırasında mutlaka kişisel koruyucu donanım kullanılır.
- b) Kabin üstüne çıkmadan önce; durak kapısı açılır, butondan kayıt verilir; böylece kapı emniyet kontağının çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Bakım kumandası stop butonuna basılır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece stop butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Durak kapısı açılır, stop butonu kaldırılır, asansör revizyon konumuna alınır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece revizyon butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyunun kontroller sırasında risk oluşturmayacak kadar aydınlık olup olmadığı kontrol edilir.
- c) Kuyu dibine girmeden önce; durak kapısı açılır, butondan kayıt verilir; böylece kapı emniyet kontağının çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyuya girmeden stop butonuna basılır, durak kapısı kapatılır, butondan kayıt verilir; böylece stop butonunun çalışır durumda olduğu kontrol edilir. Kuyu dibinde su olup olmadığı kontrol edilir.
- ç) Kontrol edilen tüm topraklamaların birbirinden bağımsız olmasına dikkat edilir.
- d) Güvenlik tertibatının aşağı ve yukarı yönde çalışması kontrol edilirken, kabin içinde ve/veya kabin üstünde insan olmadığına dikkat edilir.
- e) Makine dairesinde pano ile ilgili testler yapılmadan önce, alçak gerilim dedektörü ile elektrik kaçağı olup olmadığı kontrol edilir.

Blues Asansör A.Ş. Tarafından Hazırlanmıştır				
S.NO RENK		TS EN 81 - 80	STANDART	AÇIKLAMA
5.1	Beyan yükü, kişi sayısı, imal yılı ve asansör monte edene ilişkin bilgileri içeren etiket*		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.2.1	Kabinde, beyan yükü (kg), taşıyacağı insan sayısı ve asansörün montaj yılı belirtilmelidir. Kabinde montajcı veya bakımçı firmanın iletişim bilgileri belirtilmelidir.
5.2	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.5.3 / 15.2.	*(varsa) Durdurma anahtarının tahrik elemanı kırmızı renkte olmalı ve durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR" kelimesiyle işaretlenmelidir. İmdat butonu (varsa), sarı renkli olmalı ve ilgili sembol ile işaretlenmiş olmalıdır. *Kapıyı tekrar açma butonu için 'Kapı Aç' sembolü kullanılmalıdır. (Semboller İçin Bkz. İlgili Standart) *Asansörün güvenle kullanılmasını sağlayan talimat, gerekli olduğu durumlarda kabinde bulunmalıdır. Bu husus özellikle aşağıdaki durumlarda geçerlidir: a) Yükleme rampası hareketi kumandası altında çalışan asansörlerde, bu çalışma şekli ile ilgili talimat; b) Kendiliğinden anlaşılır değilse, telefon veya interkom ile ilgili kullanma talimatı; c) Elle kapanan veya sürekli olarak bir butona basmak suretiyle kapanan kapıları olan kabinlerde asansörü kullandıktan sonra kapıların kapanması gerektiğini bildiren talimat.
5.3	Güvenli kabin taban alanı beyan yükü oranı*	(5.8.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.2.1	Kabinin, insanlar tarafından aşırı bir şekilde yüklenmesini engellemek için beyan yüküne bağlı olarak, kullanılabilir kabin alanı Tablo 1 ve Tablo 2'de belirtilen değerlerle sınırlandırılmalıdır. Kabin alanı, kapı kapatıldıktan sonra küpeşteden itibaren ölçülmelidir.
5.4	Kabin duvarlarının, taban ve tavan yapısının uygunluğu		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.2	Kabin, tamamen, duvarlar, taban ve tavan ile çevrelenmiş olmalıdır. Kabindeki tahribat durumu gözle kontrol edilmelidir.
5.5	Kabin kapısız asansörlerde çift konumda kararlı acil durdurma fonksiyonu**		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.2.2.2/ 14.2.2.3	Bu tertibat; kabin kapısız tüm asansörlerde aranmalıdır, kabin kapılı asansörlerde iptal edilmelidir. Yükleme rampası kumandası olan kabinler haricinde kabinde durdurma tertibatı kullanılmamalıdır.
5.6	Kabin kapısı otomatik olan asansörlerde kapı açma butonu		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.8	Makina gücü ile otomatik çalışan kapılarda (katlanır tipte kapılar dâhil), kapanmakta olan kapının tekrar açılmasını sağlayan bir tertibat diğer kabin kumandalarının yanında bulunmalıdır.
5.7	Kumanda butonları ve göstergeler		TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 15.2.3.2	Kumanda tertibatları, görevlerine göre açık bir şekilde işaretlenmelidir. Engelli asansörleri ile ilgili kontroller 7.4 maddesine göre yapılmalıdır.
5.8	Kabin içerisinde normal aydınlatma	(5.8.8.1)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.17.1/ 8.17.2/ 8.17.3	Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda tertibatları üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır. Engelli asansörleri ile ilgili kontroller 7.4 maddesine göre yapılmalıdır.

5.9	Kabin içerisinde acil durum aydınlatması**	(5.8.8.2)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.17.14	Normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
5.10	Alarm tertibatı*	(5.14.3)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.2.3	Kabin içinde gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kolaylıkla fark edilebilir ve erişilebilir bir tertibatın (alarmın) varlığı kontrol edilir. Tertibat, enerji kesintisi sırasında çalışmalı veya şehir telefon şebekesine bağlı olmalı, yardım edecek kişinin (Örn: bina görevlisi) bulunduğu mahal (Örn: bina görevlisi dairesi veya giriş katı durak kapısı veya makina dairesi) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır.
5.11	Makina dairesi ile kabin arasında doğrudan haberleşme	(5.14.4)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.2.3.4	Kabin içi ile acil durum çalışmasının yürütüldüğü yer arasında doğrudan sesli iletişimin mümkün olmadığı veya asansörün seyir mesafesinin 30 m'yi geçtiği durumlarda, kabin içi ile acil durum çalışmasının yürütüldüğü yer (makina dairesi) arasında acil durum kaynağından beslenen bir dâhili telefon sistemi veya benzeri tesis edilmelidir
5.12	Kabin yükü kontrol tertibatı**	(5.14.5)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 14.2.5	* Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dâhil kabinin normal harekete geçmesini önleyen bir tertibatla donatılmalıdır. * Mekanikler kuyu dibinde tetiklenerek uygunluğu kontrol edilir. * Elektroniklerde yük değeri (beyan yükünün %110'u) ayarlanarak kontroller yapılır.
5.13	Yeterli kabin havalandırması	(5.8.7)	TS 10922 EN 81-1 MADDE NO 8.16	* Deliksiz yüzeyli kapılara sahip kabinlerde, kabinin alt ve üst kısımlarında havalandırma menfezleri bulunmalıdır. Havalandırma deliklerinin yapım ve düzenlenmesi, 10 mm çapında düz ve yuvarlak bir çubuğun, içeriden dışarıya geçirilmesi mümkün olmayacak bir şekilde olmalıdır. * Kabin içindeki havalandırma cebri değil doğal olmalıdır. * Fan zorunlu değildir.
5.14	Katta durma ve seviyeleme doğruluğu	(5.2.2)	TS EN 81-1+A3 Madde 12.12	* 01/01/2012 tarihinden sonra piyasaya arz edilen asansörlerde; kabinin durma hassasiyeti ± 10 mm olmalıdır, ± 20 mm lik seviyeleme hassasiyeti korunmalıdır. Kabinin örneğin yükleme ve boşaltılma safhaları sırasında 20 mm aşılırsa, bu düzeltilmelidir. * 01/01/2012 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörlerde; kabinin durma hassasiyeti ± 30 mm olmalıdır.

Muayene Sonrası İşlemler

Gerçekleştirilen muayene ve deneylerden sonra asansörün güvenli çalışıp çalışmadığı konusunda öngörülebilir bulunulmalı, asansörün mevcut hali ile çalışmasında insan güvenliği açısından sakınca var ise bina yöneticisine ve bakım firmasına asansörün mevcut hali ile çalıştırılmaması konusunda bilgilendirme yapılmalıdır.